



Plataforma 'Mercaderies per l'interior'

<https://www.mercaderiesperlinterior.com>

Entitat ciutadana sense adscripció política

integrada a:

Associació Tarragona Avança (registre 66003, grup d'interès 3411)



Objectius:

1. Denunciar l'**impacte negatiu de la planificació ferroviària** a l'àrea de Tarragona: **Mercaderies per la costa i viatgers per l'interior**
2. Lluitar per un **transport ferroviari de mercaderies sense risc** per la vida, la salut, el patrimoni històric i el natural.
3. Aconseguir amb **urgència el traçat definitiu de la via ferroviària de mercaderies per l'interior lluny de nuclis poblats**, com a demanda de ciutadans i institucions.
4. Utilitzar les **vies existents de passatgers (AVE)** com a **solució provisional d'emergència per a les mercaderies**.



Premisses:

- Compartir la política ferroviària UE (Trans-European Network Transport **TEN-T**): **Defensa del transport ferroviari**: Eficiència econòmica i sostenibilitat ambiental
- Valorar el **Corredor Mediterrani** com a **infraestructura necessària i urgent**: Externalitats positives i competitivitat econòmica per a l'àrea de Tarragona
- Preservar els **drets fonamentals dels ciutadans**: Supremacia de la **jurisdicció UE**

Antecedents Corredor Mediterrani àrea Tarragona:



2011: Via per l'interior

2014: Estudi Informatiu IDOM



Estudio del Corredor Ferroviario Mediterráneo



• NUEVA LÍNEA PARA MERCANCIAS SANT VICENÇ DE CALDERS – RODA DE BARÁ – CONSTANTÍ – REUS

La actuación conecta el nudo de Sant Vicenç de Calders y el área de Reus, zona de confluencia del Corredor Mediterráneo con las líneas procedentes de Zaragoza (por Lleida y Caspe) y donde se producirá (de acuerdo con la configuración actualmente prevista) la conexión a éste de Tarragona y su puerto.

Se trata de una actuación en fase de planificación por la DGIF que, al igual que las anteriores, se está analizando dentro del 'Estudio Informativo de la conexión ferroviaria para el tráfico de mercancías entre el área de Tarragona y la Línea Castellbisbal/Papiol-Mollet Sant Fost'.

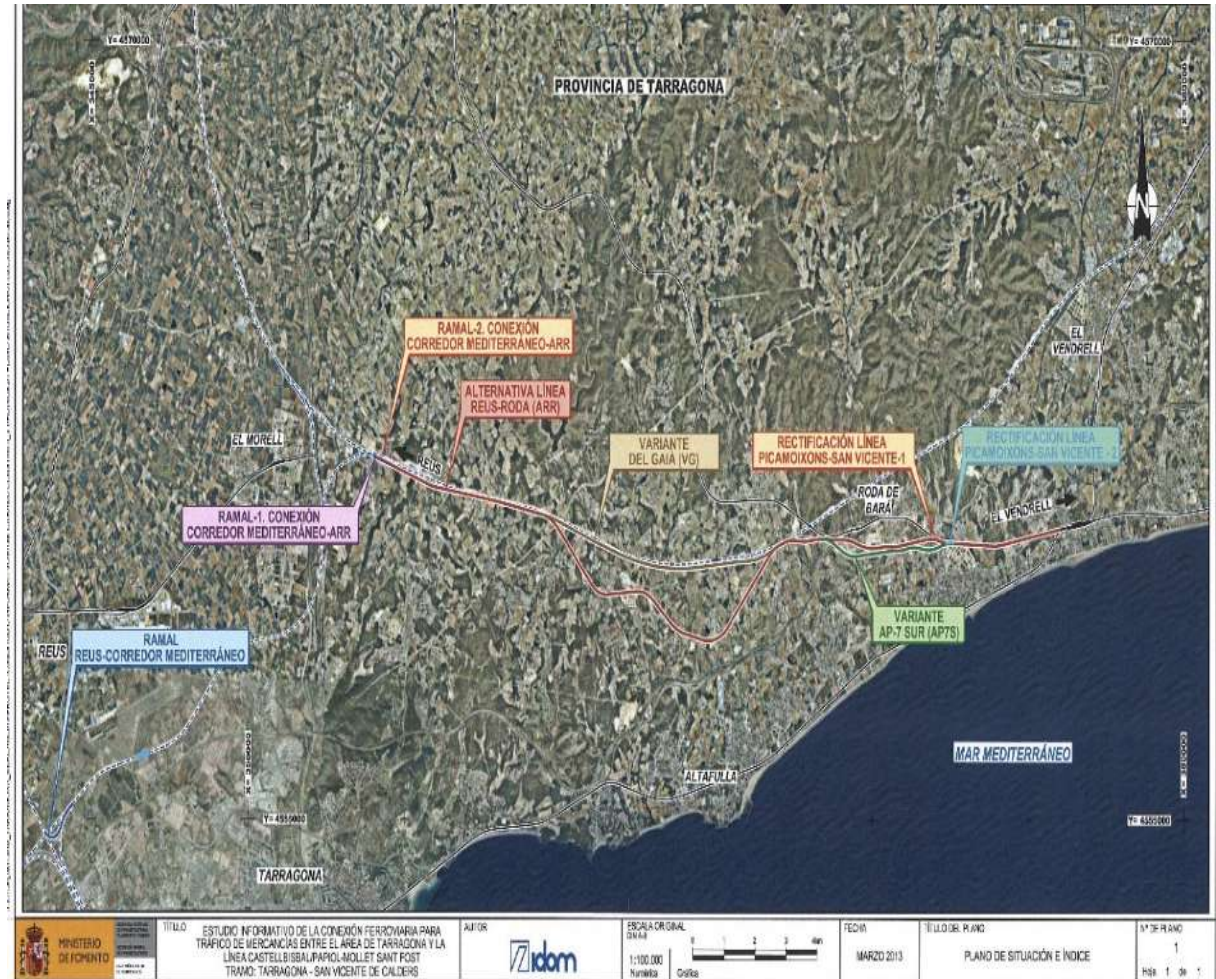
Consiste en la construcción de un trazado alternativo en doble vía de unos 35 km de longitud para dedicarlo al tráfico de mercancías, que puede dividirse en tres tramos claramente diferenciados:

- Sant Vicenç de Calders – Roda de Bará (7 km): se duplicaría la actual vía única, que ha perdido una parte importante de su tráfico desde la apertura de la línea de alta velocidad en 2006.
- Roda de Bará – Constantí (25 km): se construiría una nueva doble vía que utilizaría parcialmente el antiguo trazado de la línea Reus-Roda, actualmente clausurada.
- Constantí – Reus (6 km): se acondicionaría la actual vía única que da acceso a la terminal de Constantí desde Reus, que se mantiene en servicio.

El objetivo que se pretende alcanzar con la creación de este nuevo itinerario para mercancías es doble:

- dar continuidad al nuevo trazado del Corredor Mediterráneo y evitar el paso de los trenes de mercancías por la fachada marítima de Tarragona y otros núcleos urbanos.
- dotar a los tráficos de mercancías de un itinerario dedicado en doble vía que evita potenciales interferencias con otros tráficos.

Esta actuación facilitaría el proceso de integración del ferrocarril en Tarragona, que contempla la construcción de un nuevo trazado subterráneo a través de la ciudad. El coste estimado de la actuación es de 340 M€.



	TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN FERROVIARIA PARA TRÁFICO DE MERCANCIAS ENTRE EL ÁREA DE TARRAGONA Y LA LÍNEA CASTELLBISBAL/PAPIOL-MOLLET SANT FOST TRAMO: TARRAGONA - SAN VICENTE DE CALDERS	AUTOR:	ESCALA ORIGINAL: 1:100.000	FECHA: MARZO 2013	TÍTULO DEL PLANO: PLANO DE SITUACIÓN E ÍNDICE	Nº DE PLANO: 1
			0 1 2 3 4 km			H58 1 de 1

Antecedents Corredor Mediterrani àrea Tarragona



2013: Resolución Mº Fomento: “CM por la costa instalando un tercer carril de ancho europeo (tramo mixto)”

ara

DOSSIER | 06/01/2013

Tarragona desconfia del tercer fil ferroviari

Tarragona volia el tercer fil ferroviari perquè es podia construir abans que el corredor mediterrani. El projecte ja té pressupost però el territori recorda que la via ha de ser **provisional** per no perjudicar el turisme.

20
minutos

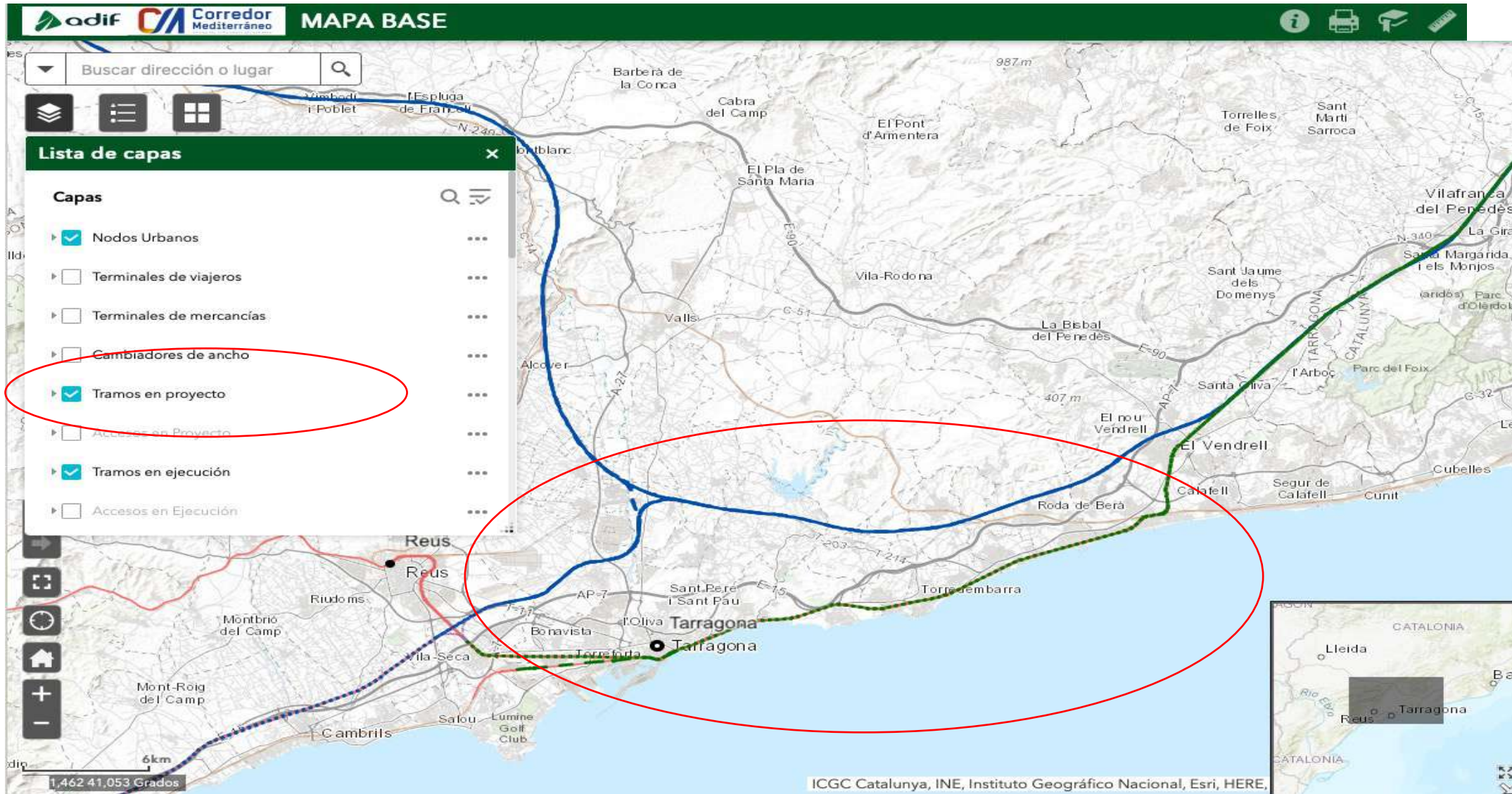
Tarragona



Tarragona recurrirá la licitación del tercer hilo ferroviario si no es **provisional**

El alcalde de Tarragona, Josep Fèlix Ballesteros, ha enviado una carta a la ministra de Fomento, Ana Pastor, para advertirle de que presentará un recurso contra el proyecto de licitación de las obras del tercer hilo ferroviario a su paso por Tarragona si este no recoge su provisionalidad.

Situació actual Corredor Mediterrani àrea Tarragona



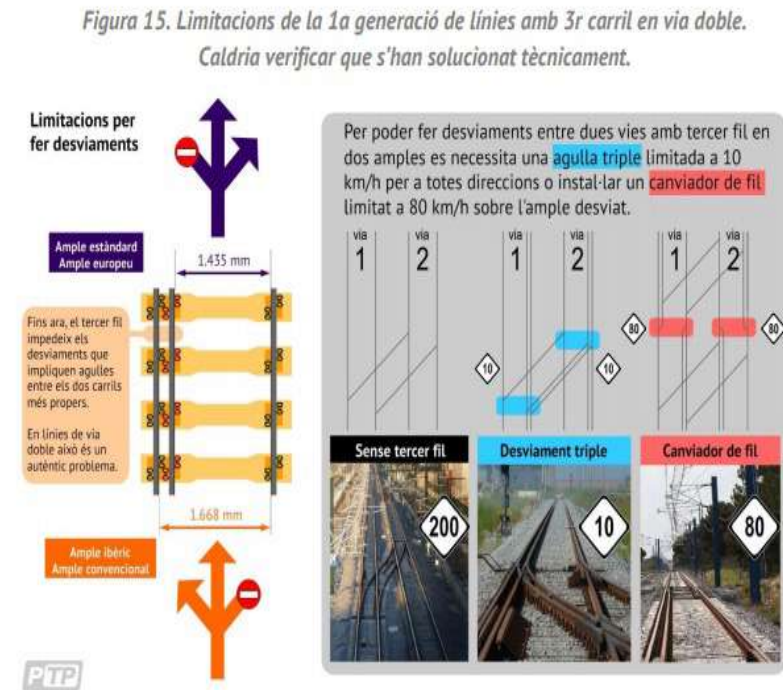
Corredor Mediterrani a l'àrea de Tarragona

Tercer carril ample UIC a la via convencional



Limitacions tècniques del tercer carril

- Canvis de via complicats
- Limitacions de velocitat: Reducció de capacitat de la línia
- Desgast desigual de la via
- Assentaments asimètrics de la plataforma
- Problemes de gàlib a les andanes
- Catenària descentrada
- Problemes de senyalització



Font: elaboració pròpia.

No és pràctic ni viable en línies de molt trànsit

Problemàtica generada pel **tercer carril** a la via de la costa a l'àrea de Tarragona

1. **Saturació via convencional.**

Perjudici a l'economia: Indústria, habitatges, comerç i turisme

2. **Risc per la vida** inherent al transport mercaderies perilloses

3. **Perjudici per la salut:** Contaminació acústica

4. **Afectació patrimoni cultural:** Anfiteatre romà

5. **Afectació patrimoni natural:** Xarxa Natura 2000

1. Saturació via costa: **Coll d'ampolla***

Confluència **dues línies CM** + Trens viatgers i mercaderies
+ **Increment** del transport ferroviari



* FERRMED Study of traffic & modal shift optimisation in EU (2020)

1. Saturació via costa: Coll d'ampolla

Previsió circulació trens via convencional (3r carril) àrea Tarragona:

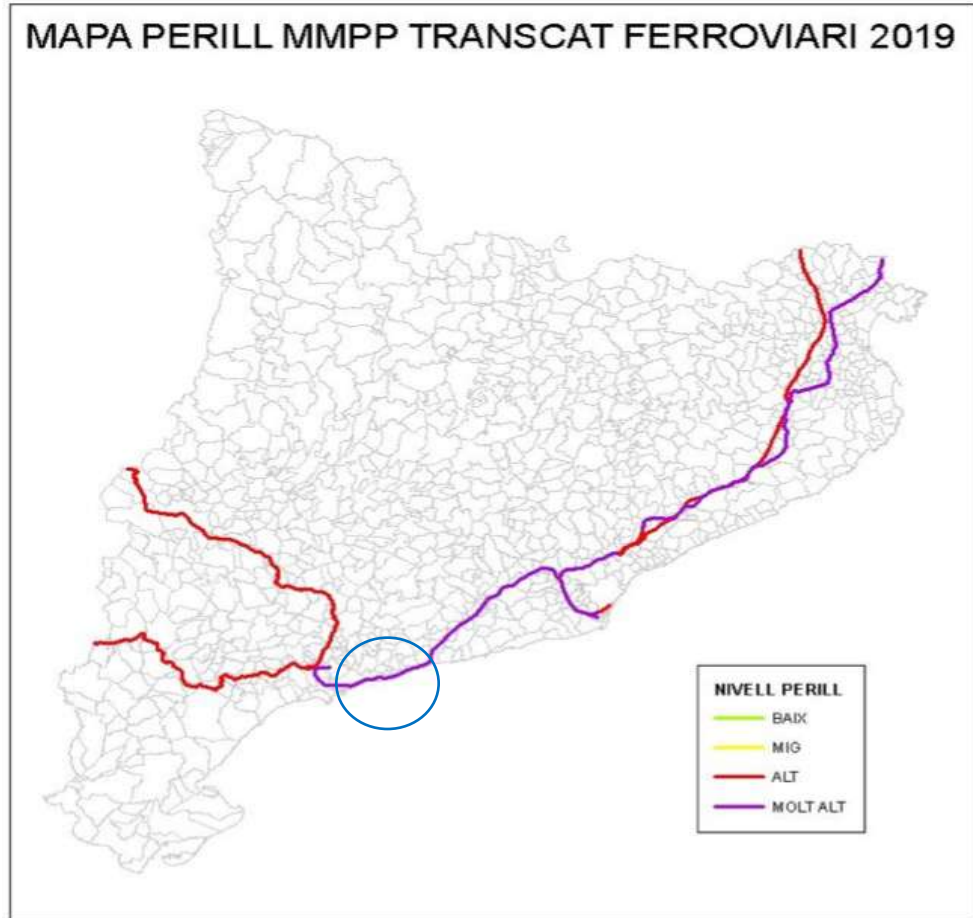
- **MITMA** -Ministra, setembre 2021-: Increment del volum de **mercaderies per ferrocarril** del 4% actual al **10%** el 2030 (UE: actual 19%, previsió 2030 30%)
- **RENFE Rodalies** -Coordinador Pla Rodalies Catalunya, maig 2022-: Augment de trens i freqüències per a incrementar **50%** en **passatgers** el 2025.
- **SGIMA-ADIF** –Resposta Defensor del Pueblo, juliol 2022-: **Manteniment trens** (sobre 2019): Supressió llarga distància, 0% incremento en rodalies i mitja distància i increment del **67% en trens mercaderies**.
- **FERRMED** –Mesa Estratègica Corredor Mediterrani, juny 2022-: **Increment trens 95%** (sobre 2015): 0% trens passatgers i increment del **470% en trens mercaderies**.

1. Saturació via costa:

Conseqüències: Perjudici per a la indústria, l'habitatge, el comerç i el turisme

- **Afectació al transport de viatgers: Rodalies i regionals**
- **Limitació transport mercaderies port i indústria àrea de Tarragona**
- **Disminució del comerç urbà**
- **Afectació al turisme: Càmpings, hotels i apartaments**
- **Pèrdua valor habitatges barris propers**

2. Transport de mercaderies perilloses: Risc inherent d'accidents



TRANSCAT: Perill molt alt

2. Transport de mercaderies perilloses:

Risc inherent d'accidents:

Simulacions Zones d'intervenció (PLASEQCAT)



Butà a Tarragona



Àcid clorhídric a Torredembarra

3. Perjudici a la salut pública: Malalties provocades per la contaminació acústica



ANNEX:

Mapa de situació acústica existent. Nivells en horari diürn (7 a 21 h), per l'índex L_{Aeq}



Cartografia de referència: ICGC. Sistema de referència: ETRS89-UTM31N

Versió 2
Novembre de 2020

Taula 1.- Resum mesuraments acústics

	C/Tomás Forteza (Savinosa)			C/Robert d'Aguiló (Miracle)			C/Xavier Montsalvatge (Torres Jordi)		
	L_{Aeq} (7h-21h)	L_{Aeq} (21h-23h)	L_{Aeq} (23h-7h)	L_{Aeq} (7h-21h)	L_{Aeq} (21h-23h)	L_{Aeq} (23h-7h)	L_{Aeq} (7h-21h)	L_{Aeq} (21h-23h)	L_{Aeq} (23h-7h)
L_{Aeq}	71	70	68	63	54	61	61	57	56
Objectius de qualitat del mapa de capacitat acústica	65	65	55	65	65	55	65	65	55
L_{10}	57.1	54.7	53	59	52.2	50	64.3	60.1	58.7
L_{90} (fons)	48	46	43.3	47	44.1	41.2	54.2	45.7	36.9
L_{Amax}	96	95	97	95	81	89	87	75	76
Valor límit L_{Amax} per noves infraestructures ferroviàries	85	85	85	85	85	85	85	85	85
Trens	Núm.	102	15	22	96	11	27		
Trens amb $L_{Amax} > 85$ dBA	Núm.	69	9	16	6	0	2		
	%	68%	60%	73%	6%	0%	7%		
Temps de pas mitjana aritmètica (s)		15	14	22	24	17	42		
Temps de pas Percentil 50 (s)		10	11	19	18	15	41		

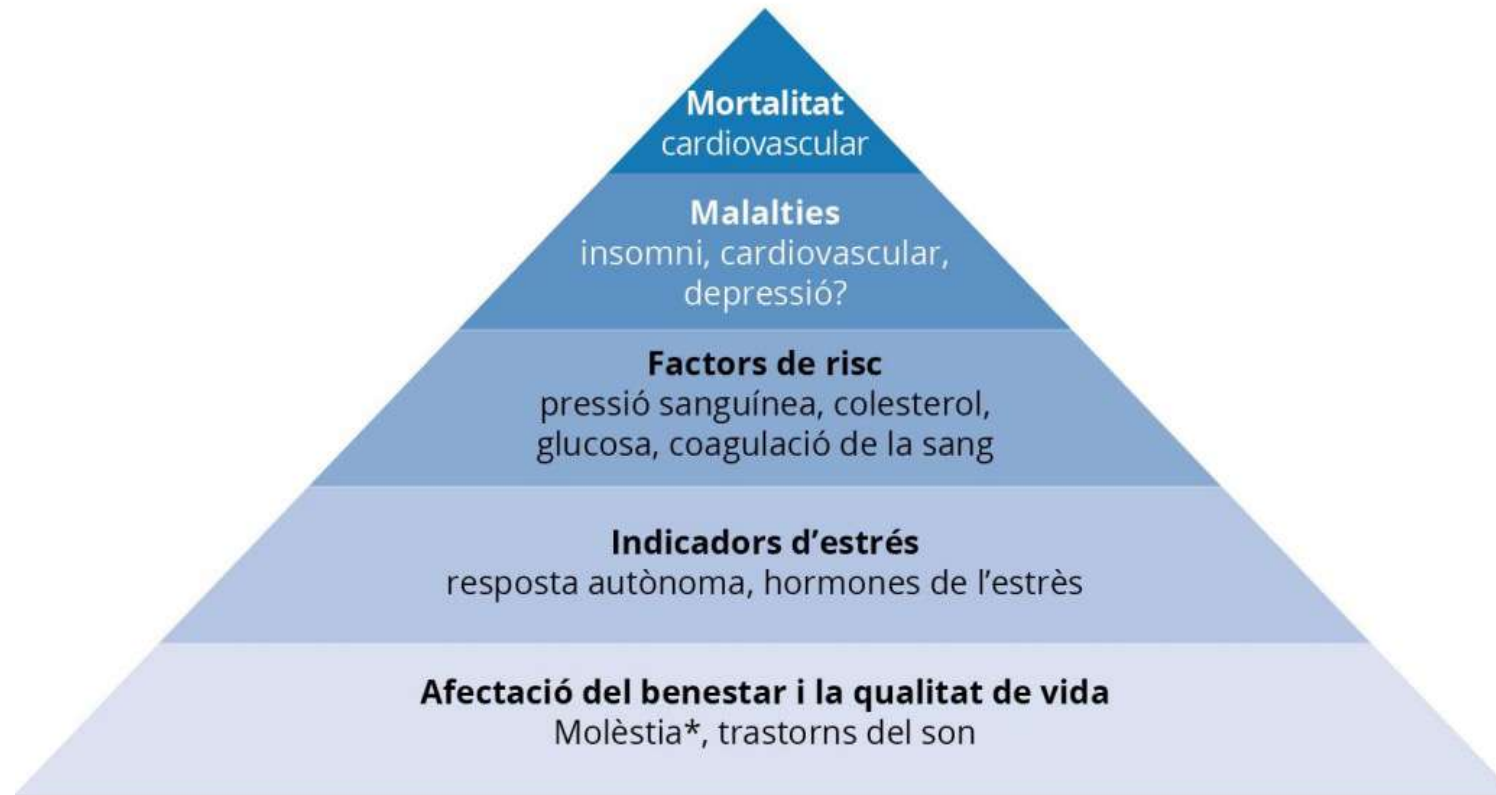
33003 TARRAGONA • Tel. 977 29 61 00 • NIF P-431.0000-B • www.tarragona.cat

Informe avaluació acústica. Ajunt Tarragona (maig-juny 2021)

3. Perjudici a la salut pública: Malalties provocades per la contaminació acústica


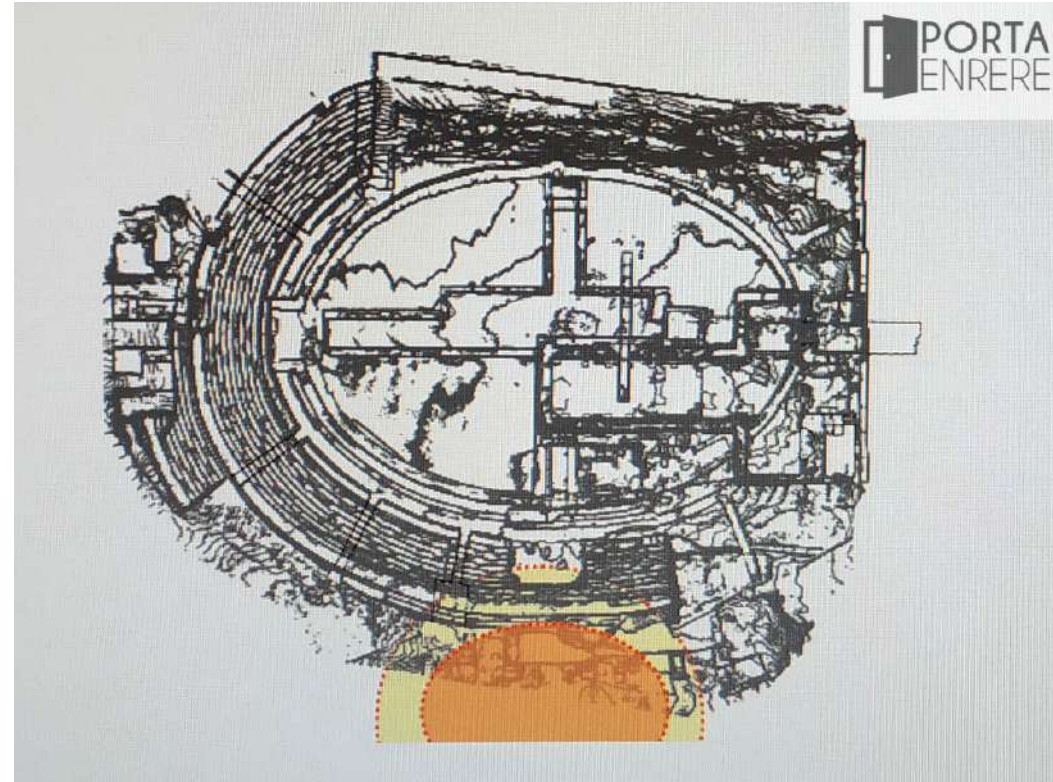


Figura 17. Piràmide dels efectes sobre la salut i la qualitat de vida del soroll ambiental



European Environmental Agency, «Healthy environment, healthy lives: how the environment influences health and well-being in Europe». European Environmental Agency, 2020

4. Afectació patrimoni històric: Amfiteatre romà, Tarraco patrimoni mundial UNESCO



Instrumental Intensity	Perceived Shaking
I	Not Felt
II-III	Weak
IV	Light
V	Moderate
VI	Strong
VII	Very Strong
VIII	Severe
IX	Violent
X+	Extreme

Escala Mercalli

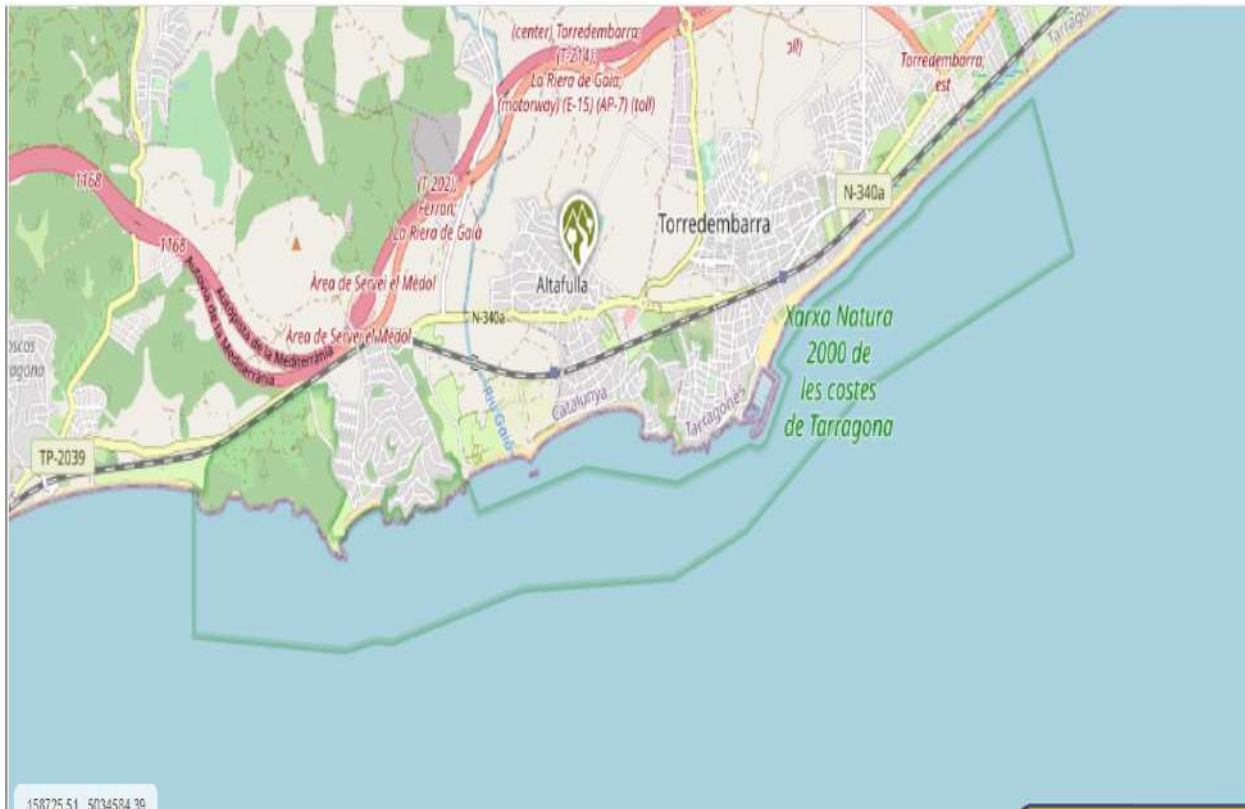
Informe L. Avial (2019)

5. Afectació espais naturals: **Xarxa Natura 2000**



Afectació a flora i fauna de la Zona d'Especial Conservació “Costes del Tarragonès”:

Risc de atropellaments espècies, incendis, fuites, sorolls, ...



Separar el transport de viatgers per la costa i de mercaderies per l'interior suposarà beneficis per a tothom:



- Els viatgers podran circular per la costa, per una línia menys saturada i, per tant, més ràpida.
- El litoral mantindrà el seu atractiu, potenciant el turisme, el comerç i l'habitatge de qualitat.
- Les empreses i el port podran augmentar el trànsit de mercaderies per una línia segregada, potenciant el creixement econòmic.
- S'allibera el centre de les poblacions dels riscos derivats del transport de mercaderies perilloses.

Accions realitzades per la Plataforma:

- **Ajuntaments:** Alcaldes de Tarragona, Altafulla, Torredembarra, Creixell, Roda de Berà, El Vendrell
- **Diputació Tarragona:** Presidenta
- **Entitats empresarials:** Port Tarragona, AEQT, CEPTA, PIMEC, Cambres Comerç i Prop.
- **Generalitat Catalunya:** Departament Territori: SG d'Infraestructures, DG d'Infraestructures, Delegada Territorial Tarragona.
- **MITMA:** SG Infraestructuras, DG Planificación y Evaluación Red Ferroviaria, Comisionado Corredor Mediterráneo, Gabinete Ministra
- **Comissió Europea:** European Coordinator for the TEN-T Mediterranean Corridor, DG MOVE, DG ENVI
- **Parlament Catalunya:** Compareixença Comissió Territori (feb 2020 i set 2021)
- **Cortes Generales:** Diputats i Senadors
- **Parlament Europeu:** Eurodiputats i preguntes a la Comissió Europea
- **Síndic de Greuges i Defensor del Pueblo:** Presentació queixes



Suports institucionals



- **Plens Ajuntament de Tarragona** (març 2019 i gener 2020)
- **Resolució Parlament de Catalunya** (juliol 2020)
- **Declaració Institucional Diputació Tarragona** (novembre 2020)
- **Proposición No de Ley Congreso Diputados** (abril 2021)
- **Manifest conjunt Alcaldes** (maig 2021):
Tarragona, Altafulla, Torredembarra, Creixell, Roda de Berà i El Vendrell
Tarragona, Reus, Cambrils, Salou i Vila-seca
- **Acte institucional Ajuntament Tarragona / Plataforma:**
Palau Congressos (novembre 2021)

Situació actual de la via per l'interior

MITMA: “Estudio de viabilidad remodelación red arterial ferroviaria de Tarragona” (Adjudicació licitació: novembre 2021):

“...estudio para ... toma decisiones posterior sobre las alternativas que de él se deriven ...”

Procediment (Ley 38/2015 Sector ferroviario):

**Estudi Informatiu + Estudi Impacte Ambiental /// Projecte Construcció ///
Construcció Obra**

Terminis possibles:

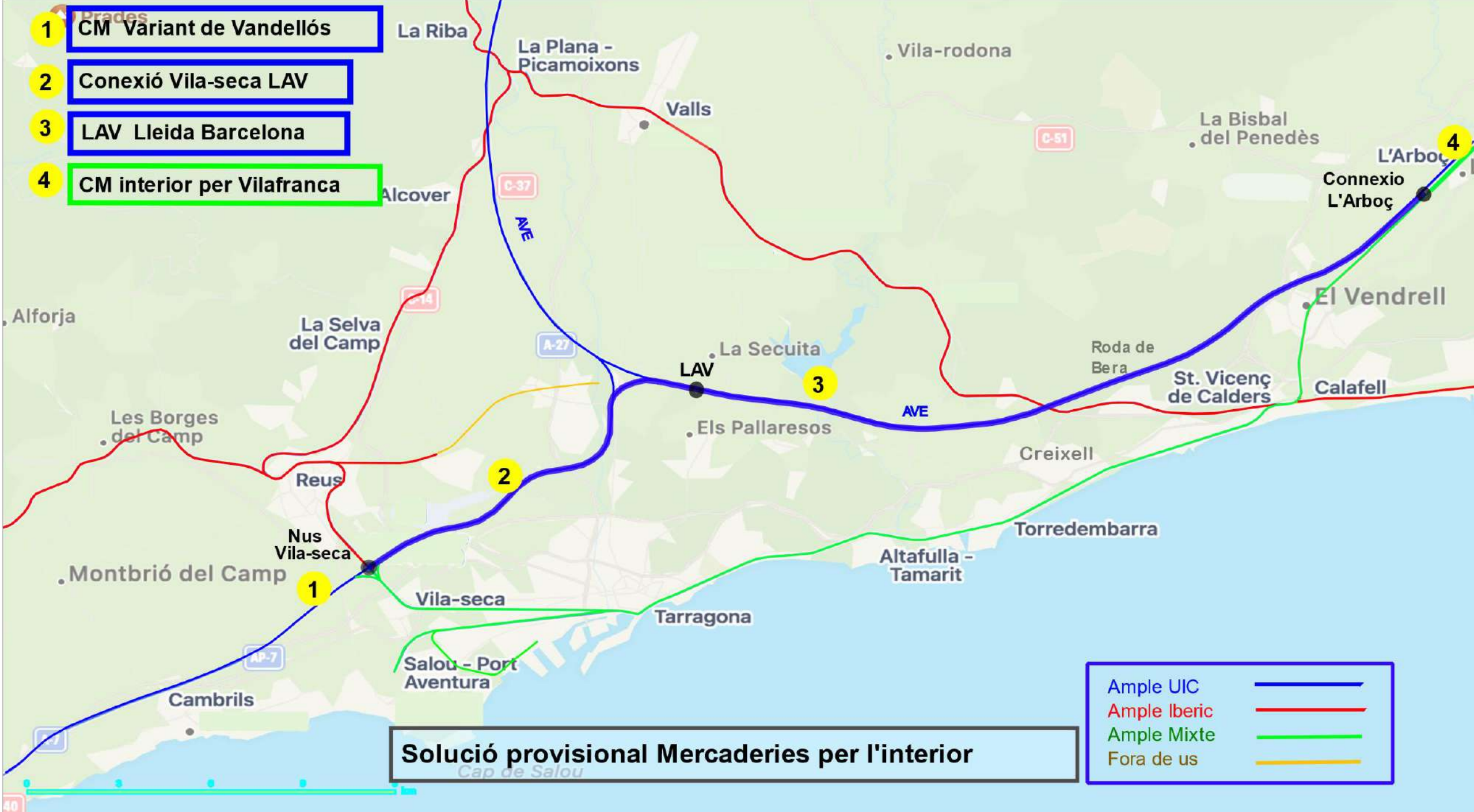
- **Optimista:** EV 2 + EI 2 + PC 2 + CO 3 = **9 anys**
- **Normal:** EV 3 + EI 3 + PC 3 + CO 5 = **14 anys**
- **Pessimista:** EV 4 + EI 4 + PC 4 + CO 6 = **18 anys**



Proposta solució d'emergència provisional

Utilització de les vies existents que circumval·len les poblacions de la Costa Daurada nord de Tarragona

- 1 CM Variant de Vandellós
- 2 Conexió Vila-seca LAV
- 3 LAV Lleida Barcelona
- 4 CM interior per Vilafranca



Solució provisional Mercaderies per l'interior

Ample UIC	
Ample Iberic	
Ample Mixte	
Fora de us	

Solució provisional: Mercaderies per la via de l'AVE



Fets:

- 1) **La via de l'AVE ja es fa servir de Barcelona-Girona-frontera per tràfic mixt de mercaderies i viatgers.** Això també es fa a altres països com França i Alemanya.
- 2) **El pendent de la via superior a 18% en algun punt, es pot salvar amb doble tracció,** tal com està previst en el tram CM Cartagena-Alacant.
- 3) **Les inversions necessàries son reduïdes.** La principal: **connexió de l'Arboç.**
- 4) Pot haver una explotació mixta amb discriminació horària: **Viatgers de dia i mercaderies de nit.**

Avantatges:

- 1) **Es treuen les MMPP de la costa:** Tarragona, Altafulla, Torredembarra, Creixell, Sant Vicenç, El Vendrell.
- 2) **Es redueix el risc per la vida, la salut, el patrimoni històric i el natural.**

1 LAV Lleida Barcelona

2 Conexió LAV Vila-seca

3 CM TGN Sant Vicenç L'Arboç

4 LAV Lleida Barcelona



Itinerari viatgers per la costa

Ample UIC	
Ample Iberic	
Ample Mixte	
Fora de us	



Solució provisional: Mercaderies per la via de l'AVE

Avantatges pels passatgers

Un cop executada la Connexió de l'Arboç:

- 1) **Es podrà agafar l'AVE i l'Euromed a la ciutat de Tarragona !!!**
- 2) **També, es podran agafar els Regionals d'altres prestacions (Alvia, Altaria).**
- 3) **Es podrà incrementar la freqüència de Rodalies i Regionals per la línia de la costa, tal com preveu el programa de RENFE Rodalies.**
- 4) **Es podrà actualitzar el planejament urbanístic als municipis de la costa, actualment bloquejat per la ITPC de 02/04/2019.**



La Plataforma 'Mercaderies per l'interior' reclama:

1. La via ferroviària definitiva de transport de mercaderies per l'interior, d'amplada internacional, exclusiva, de doble via, **tècnicament eficient, social i territorialment responsables i econòmicament sostenible.**
2. Nivells suficients d'inversió pública pel creixement de l'àrea de Tarragona: Finançament Next Generation EU per a la transformació, competitivitat i sostenibilitat. El Corredor de **mercaderies per l'interior** ha de ser una **prioritat per garantir la major competitivitat de les empreses i el port.**
3. Una solució d'emergència provisional: Utilitzar la via existent Nus de Vila-seca – LAV - Connexió de l'Arboç, per a mercaderies, fins a disposar de la **via definitiva per l'interior.**

Moltes gràcies



www.mercaderiesperInterior.com