

L'AAVV de Cala Romana s'adhereix al manifest promogut per la 'Plataforma Mercaderies per l'Interior'

- Després d'una reunió informativa als veïns i veïnes per part de la Plataforma, l'AAVV de Cala Romana acorda unir-se a la petició adreçada a les autoritats competents per exigir una via alternativa per l'interior.



Peu de foto: Imatge de la reunió informativa de la 'Plataforma Mercaderies per l'Interior' als veïns de l'AAVV de Cala Romana.

Tarragona, 5 de setembre de 2022.- El divendres 2 de setembre **l'AAVV de Cala Romana** va convocar una reunió informativa sobre el pas de mercaderies perilloses per la via ferroviària del litoral costaner que impacta directament a la nostra comunitat. En ella, la '**Plataforma Mercaderies per l'Interior**' va presentar una anàlisi sobre l'impacte negatiu d'augmentar el nombre de mercaderies perilloses per la via de ferrocarril del litoral costaner i que afecta directament la seguretat, el benestar, el patrimoni i l'entorn natural.

Així mateix, la Plataforma en qüestió va desgranar els objectius principals que s'han marcat: denunciar l'impacte negatiu de la planificació ferroviària a l'àrea de Tarragona; lluitar per un transport ferroviari de mercaderies sense risc per a la vida, la salut, el patrimoni històric i el natural; assolir amb urgència el traçat definitiu de la via ferroviària de mercaderies per l'interior lluny de nuclis poblats, com a demanda de ciutadans i institucions; i utilitzar les vies existents de passatgers (AVE) com a solució provisional d'emergència per a les mercaderies.

Durant la reunió hi va estar presents Eugeni Sedano, portaveu de la 'Plataforma Mercaderies per l'Interior', Miguel Ángel Herranz, responsable de relacions europees de la 'Plataforma Mercaderies per l'Interior', a més de diversos membres de la junta de l'AAVV de Cala Romana, entre les quals hi havia la seva presidenta, Belén Marrón.



www.calaromana.com

“El moviment va néixer a finals del 2018 quan ens vam adonar que posarien en marxa el tercer carril, mentre que diferents estaments polítics del 2012 van dir que aquest tercer carril seria provisional i es faria una via per l'interior. En veure que van començar les obres, un conjunt de veïns de Tarragona ens vam desplaçar fins a València per anar a parlar amb Josep-Vicent Boira, comissionat del Govern per al desenvolupament del Corredor mediterrani, i ens va dir que no hi hauria via provisional i que es procediria al tercer carril. A partir de llavors vam crear aquesta Plataforma i avui ja som 1.500 persones adscrites”, va afirmar Eugeni Sedano.

“Hem de cuidar el benestar i la seguretat de la nostra comunitat i dels nostres veïns, per això ens adherim al manifest promogut per la ‘Plataforma per l'Interior’”, va afirmar Belén Marrón.

Per a més informació sobre la ‘Plataforma Mercaderies per l'Interior’ podeu consultar la seva pàgina web: <https://www.mercaderiesperlinterior.com>.

MÉS INFORMACIÓ

info@calaromana.com

La Junta AAVV Cala Romana

La AAVV de Cala Romana se adhiere al manifiesto promovido por la ‘Plataforma Mercaderies per l’Interior’

- Tras una reuni3n informativa a los vecinos/as por parte de la Plataforma, la AAVV de Cala Romana acuerda unirse a la petici3n dirigida a las autoridades competentes para exigir una v3a alternativa por el interior.



Pie de foto: Imagen de la reuni3n informativa de la Plataforma Mercaderies per l’Interior a los vecinos de la AAVV de Cala Romana.

Tarragona, 5 de septiembre de 2022.- El pasado viernes 2 de septiembre la **AAVV de Cala Romana** convoc3 una reuni3n informativa sobre el paso de mercanc3as peligrosas por la v3a ferroviaria del litoral costero que impacta directamente en nuestra comunidad. En ella, la ‘**Plataforma Mercaderies per l’Interior**’ present3 un an3lisis sobre el impacto negativo de aumentar el n3mero de mercanc3as peligrosas por la v3a de ferrocarril del litoral costero y que afecta directamente a la seguridad, bienestar, patrimonio y al entorno natural.

Asimismo, la Plataforma en cuesti3n desgran3 los principales objetivos que se han marcado: denunciar el impacto negativo de la planificaci3n ferroviaria en el 3rea de Tarragona; luchar por un transporte ferroviario de mercanc3as sin riesgo por la vida, la salud, el patrimonio hist3rico y el natural; alcanzar con urgencia el trazado definitivo de la v3a ferroviaria de mercanc3as por el interior lejos de n3cleos poblados, como demanda de ciudadanos e instituciones; y utilizar las v3as existentes de pasajeros (AVE) como soluci3n provisional de emergencia para las mercanc3as.

Durante la reuni3n estuvo presente Eugeni Sedano, portavoz de la ‘Plataforma Mercaderies per l’Interior’, Miguel 3ngel Herranz, responsable de relaciones europeas de la ‘Plataforma Mercaderies per l’Interior’, adem3s de varios miembros de la junta de la AAVV de Cala Romana, entre las cuales se encontraba su presidenta, Bel3n Marr3n.



www.calaromana.com

“El movimiento nació a finales del 2018 cuando nos dimos cuenta de que iban a poner en marcha el tercer carril, mientras que diferentes estamentos políticos del 2012 dijeron que este tercer carril sería provisional y se haría una vía por el interior. Al ver que comenzaron las obras, un conjunto de vecinos de Tarragona nos desplazamos hasta Valencia para ir a hablar con Josep-Vicent Boira, comisionado del Gobierno para el desarrollo del corredor mediterráneo, y nos dijo que no habría vía provisional y que se procedería al tercer carril. A partir de entonces creamos esta Plataforma y a día de hoy ya somos unas 1.500 personas adscritas”, afirmó Eugeni Sedano.

“Debemos cuidar el bienestar y la seguridad de nuestra comunidad y de nuestros vecinos, por eso nos adherimos al manifiesto promovido por la ‘Plataforma per l’Interior”, afirmó Belén Marrón.

Para más información sobre la ‘Plataforma Mercaderies per l’Interior’ podéis consultar su página web: <https://www.mercaderiesperlinterior.com>

MÁS INFORMACIÓN

info@calaromana.com

La Junta AAVV Cala Romana